LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഇത് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. സ്റ്റേ ഉത്തരവ് നീങ്ങുന്നമുറയ്ക്കു ചട്ടങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 2009 ജനുവരി മാസംവരെ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന കോമൺവെൽത്ത് നെയ്ത്ത്ശാലയിൽ 254 തൊഴിലാളികളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലായതിനെത്തുടർന്ന് വിവിധ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ voluntary retirement scheme പ്രകാരം ഭൂരിപക്ഷം തൊഴിലാളികളും ആനുകൂല്യം കൈപ്പറ്റി പിരിഞ്ഞുപോയെങ്കിലും താരതമ്യേന സർവ്വീസ് ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞ 107 തൊഴിലാളികൾ പിരിഞ്ഞു പോകാതെ സ്ഥാപനത്തിൽ തുടരുകയും ചെയ്തു. ആക്ട് നിലവിൽ വരുന്നതിനും പ്രസിഡന്റിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനും മുമ്പുതന്നെ 25-7-2014-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുപ്രകാരവും 2016 ഒക്ടോബർ 27-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധി പ്രകാരവും കോംടസ്റ്റിലെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നവരും 58 വയസ്സ് പൂർത്തിയാകാത്തവരുമായ 77 ജീവനക്കാർക്ക് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. മുഖേന പ്രതിമാസം 5,000 രൂപ വീതം സമാശ്വാസ വേതനമെന്ന നിലയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

(4) കരുവാറ്റ - ഓച്ചിറ ഭാഗത്തെ ഗതാഗതം സുരക്ഷിതമാക്കൽ

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, ദേശീയപാത എട്ട് കിലോമീറ്റർ കടന്നുപോകുന്ന മണ്ഡലമാണ് കായംകുളം. നിലവിൽ കരുവാറ്റ മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയുള്ള ദേശീയപാതയിൽ അപകടകരമായ രൂപത്തിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. 2021 ജനുവരി മാസം തന്നെ കുഴികൾ ചെറുതായി രൂപപ്പെടാൻ തുടങ്ങിയത് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അന്നത് ശരിയാക്കുന്നതിന് യാതൊരുവിധ നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ആ കുഴികൾ വലിയ ഗർത്തങ്ങളായി രൂപം കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ തന്നെ അദ്ദേഹം വളരെ കർശനമായി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയോട് ഈ വിഷയം പറയുകയും അതിലിടപെടുകയും ചെയ്തത് എന്റെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തന്നെയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാതെയിരിക്കുകയാണ്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ ഈ അനാസ്ഥ ജനങ്ങൾ അറിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർക്കാരിനെതിരെ നവമാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും പത്ര-ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള നിരവധി വ്യാജ വാർത്തകൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്ന അവസ്ഥ വരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിലിടപെട്ട് ഈ പ്രശ്നവും പരിഹരിക്കാനായി ശ്രമിച്ച സാഹചര്യത്തിലും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഇത് മുടങ്ങുന്നത് കൃത്യമായി അന്വേഷിക്കണം. നിലവിൽ റോഡിന്റെ സ്ഥിതി ഗുരുതരമാണെന്നുള്ള വസ്തുത അവിടെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. വലിയ ഗൗരവമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്കാണ് അത് പോകുന്നത്. നിരവധി വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള കൃത്യവിലോപത്തിനെതിരെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നും നിലവിലെ ഗുരുതരാവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് സാദ്ധ്യമായതെല്ലാം ചെയ്യുതരണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വളരെ പ്രസക്തവും പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതുമായ പ്രശ്നം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം യു. പ്രതിഭ ഉന്നയിച്ചത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മേയ് മാസം 20-ന് വകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തത് മുതൽ തുടർച്ചയായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ഇടപെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഒറ്റപ്പെട്ട വിഷയമല്ല, പൊതുവായ വിഷയമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് 1781 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ദേശീയപാതയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിൽ 548 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കൈവശമുള്ളത്. അതായത് ആകെയുള്ളതിന്റെ 30 ശതമാനത്തിൽ മാത്രം. ബാക്കിയുള്ള 70 ശതമാനം റോഡുകളുടെ പരിപാലന ചുമതലയും ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിക്കാണ്. എന്നാൽ മുമ്പ് ഇങ്ങനെയായിരുന്നില്ല. മുമ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകളുടെ പരിപാലനം സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ഉത്തരവാദിത്തമായിരുന്നു. ഈ പാതകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികം സമയമെടുക്കാതെ ചെലവഴിക്കാൻ നേരത്തെ കഴിയുമായിരുന്നു. എന്നാൽ 12-5-2020-ലെ കേന്ദ്ര ഗസറ്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം തലപ്പാടി മുതൽ കാരോട് വരെയുള്ള NH 66, ബോഡിമെട്ട് മുതൽ കുണ്ടന്നൂർ വരെയുള്ള NH 85, കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടവാസൽ വരെയുള്ള NH 744, കോഴിക്കോട് മുതൽ പാലക്കാട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരെയുള്ള NH 966 എന്നീ ദേശീയപാതകൾ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകൾ നാലുവരിയോ ആറ് വരിയോ ആക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇവ കൈമാറിയത്. ഈ പാതകളിൽ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി പ്രത്യേകമായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ചാൽ മാത്രമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നിലവിൽ പ്രവൃത്തി നടത്താൻ സാധിക്കൂ. അല്ലാതെ ഒരുതരത്തിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ സാധിക്കില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് സ്വന്തമായി ഇക്കാര്യത്തിലൊന്നും ചെയ്യാനാകില്ല. ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി നേരിട്ട് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിലെ കാലതാമസം വകുപ്പ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുമുതൽ ഈ ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിനുള്ളിൽ നിരവധി തവണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയെന്ന് പറഞ്ഞ് കയ്യൊഴിഞ്ഞ് മാറി നിൽക്കുകയല്ല പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്തത്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളുടെ മോശം അവസ്ഥ നിരവധി തവണ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഏഴ് തവണ ഈ വിഷയം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുമുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയേറ്റെടുത്തയുടനെ ഗൗരവത്തോടെ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തു. പ്രശ്നത്തിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായ ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിക്ക്, മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ജൂലൈ മാസത്തിൽ കത്തയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ റീച്ചിന്റെ പ്രശ്നത്തിലും പ്രത്യേകമായ ഇടപെടലാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നേരത്തെ തന്നെ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിക്ക് കത്ത് നൽകി. 2020 ജൂൺ 8-ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ആദ്യ കത്ത് അയച്ചു. അങ്ങനെ നിരന്തരമായ ഇടപെടലുകൾക്കൊടുവിൽ 2021 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകുവാൻ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചു. ഒരു കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി 2021 ഫെബ്രുവരി 19-ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിക്ക് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ഇത്തരത്തിൽ 19 പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ ഹരിപ്പാട് മാധവ ജംഗ്ഷൻ-കൃഷ്ണപുരം റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള 2021 ഫെബ്രുവരി 19-ന് നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് അനുവദിച്ചത് ജൂലൈ 20-നാണ്. അതായത് 5 മാസമെടുത്താണ് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി തീരുമാനമെടുത്തത്. അതിനുശേഷം ഒരു കാലതാമസവും

നടപടിക്രമങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. ആഗസ്റ്റ് മാസം 5-ാം തിയതി ടെണ്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്തു. എന്നാൽ ആരും ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. അതിനാൽ നിയമപരമായി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യണം. അന്നുതന്നെ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ആഗസ്റ്റ് മാസം 13-നാണ് റീ-ടെണ്ടർ തുറന്നത്. പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗതയിൽ നടത്താൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഇവിടെ മാത്രമുള്ള വിഷയമല്ല. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല മേഖലകളിലും ദേശീയ പാതകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടക്കാത്ത വിഷയമുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുമായി ഇനിയും സംസാരിക്കും. കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അതിന് അനുയോജ്യമായ തരത്തിൽ മൺസൂണിന് മുമ്പുതന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിലപാട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ അനുമതി നൽകുന്നതിലും എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കുന്നതിലും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യിൽ നിന്നുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുകയാണ് പ്രധാനം. ഇതിനായി ദേശീയപാതകളിൽ കിലോമീറ്ററിന് നിശ്ചിത നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് തുക ഡിപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യുവാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടായാൽ സംസ്ഥാനത്തിനുതന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ മുമ്പുതന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം സംസ്ഥാനം നടത്തും. കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ വിഷയം കൊണ്ടുവന്ന് ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനുള്ള ശ്രമം തുടരും.

(5) പേരാമ്പ്ര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, പേരാമ്പ്ര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ ഗ്രേഡ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 2008-ലാണ് താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാഷ്വാലിറ്റിയും കാരുണ്യ മെഡിക്കൽ ഷോപ്പും വിവിധ പരിശോധന ലബോറട്ടറികളുമെല്ലാം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അവിടെ പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റും അവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. 1200 രോഗികൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ചികിത്സയ്ക്ക് വിധേയമാകുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 38 കിടക്കകൾക്കനുസൃതമായ ഡോക്ടർമാരും ജീവനക്കാരുമാണുള്ളതെങ്കിലും 50 കിടക്കകൾ രോഗികൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly